

представляемые АО «Международный аэропорт «Курумоч»  
на территории аэродрома Самара (Курумоч)  
за отчетный 2024 год

период раскрытия: Летний сезон 2025

АО «Международный аэропорт «Курумоч»,  
443901, г. Самара, аэропорт «Самара»,

Исполнительный директор **Берман Михаил Львович**

Контактный телефон: + 7 (846) 966-44-57, + 7 (846) 966-44-64

E-mail: [airport@kuf.aero](mailto:airport@kuf.aero)

Корпоративный сайт: <https://ar-kuf.ru/>

**АФТН: УВВВАПДУ**

Таблица 1

N п/п	Класс аэродрома	Ограничения по типам принимаемых судов	Класс аэропорта	Объем пассажирских перевозок (тыс. чел.)	Объем грузовых перевозок (т)	Нормативы пропускной способности аэропорта <*> (тыс. чел./год, т/год, кол. взл.- пос. опер./час)
1	2	3	4	5	6	7
1	Б	AH -124 A – 321 A – 330 B – 737 900ER B –767 B – 777 300 B – 777 300ER B – 747	3	3 567,165	2 246,772	5 000 тыс. чел. / год 5 000 т / год 12 взл.- пос. опер./час.

Таблица 2

N п/п	Пропускная способность аэродрома <*>				Пропускная способность аэровокзального комплекса <*>						Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропорта <*>						
	ВПП (система ВПП) (взл.- пос./ час, взл.- пос./ год)	РД (час)	пас- сажир- ский пер- рон (МС/ час)	гру- зовой пер- рон (МС/ час)	$\Pi_p$ (пасс./ час)	$K_z$ (пасс./ час)	$S_m$ (м <sup>2</sup> )	$C_{пр}$ (груз. ед./ сутки)	$G_{сут}$ (т)	$S_{общ}$ (м <sup>2</sup> )	$V_{раб}$ (т)	$Q$ (т)	$N$ (т)	$G$ (т)	$N_{dc}$ (кол. запр./ час)	$N_{mz}$ (кол. запр./ час)	$V_{сут}$ (т)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
26/226000	26	12	2	1780	0.14	1600	158	20.9	11220	0	0	0	0	0	0	0	0

Сокращения:

ВПП - взлетно-посадочная полоса. РД - рулежная дорожка, МС - место стоянки,  $\Pi_p$  - расчетная пропускная способность аэровокзала,  $K_z$  - показатель общей загруженности терминала,  $S_m$  - необходимый размер технологической зоны обслуживания,  $G_{сут}$  - средний грузооборот склада за сутки,  $C_{пр}$  - пропускная способность грузового склада,  $S_{общ}$  - общая площадь грузового склада,  $V_{раб}$  - рабочий объем топливного хранилища,  $Q$  - объем авиационного топлива, заправленный всеми авиаперевозчиками за год,  $N$  - количество неснижаемого остатка авиационного топлива в сутки,  $G$  - количество нормативного запаса авиационного топлива для аэропорта,  $N_{dc}$  - максимально возможное количество заправок воздушных судов в час (пиковый расход) с использованием диспенсеров для любого перевозчика,  $N_{mz}$  - максимально возможное количество заправок в час