Форма 9в-1

предоставляемые АО «Международный аэропорт «Курумоч»
на территории аэродрома Самара (Курумоч)
за отчетный 2025 год
период раскрытия: Летний сезон 2026
АО «Международный аэропорт «Курумоч»,
443901, г. Самара, аэропорт «Самара»,
Исполнительный директор **Берман Михаил Львович**
Контактный телефон: **+ 7 (846) 966-44-57, + 7 (846) 966-44-64**
E-mail: airport@ar-kuf.ru
Корпоративный сайт: https://ar-kuf.ru/
АФТН: УВВВАПДУ

Таблица 1

N п/п	Класс аэродрома	Ограничения по типам принимаемых судов	Класс аэропорта	Объем пассажирских перевозок (тыс. чел.)	Объем грузовых перевозок (т)	Нормативы пропускной способности аэропорта <*> (тыс. чел./год, т/год, кол. взл. - пос. опер. /час)
1	2	3	4	5	6	7
1	Б	Ан -124 А – 321 А – 330 В – 737 900ER В –767 В – 777 300 В – 777 300ER В – 747	3	3 567,165	2 246,772	5 000 тыс. чел. / год 5 000 т / год 12 взл.- пос. опер./час.

Таблица 2

N п/п	Пропускная способность аэродрома <*>				Пропускная способность аэровокзального комплекса <*>						Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропорта <*>						
	ВПП (система ВПП) (взл.-пос./час, взл.-пос./год	РД (час)	пассажирский перрон (МС/час)	грузовой перрон (МС/час)	$П_р$ (пасс./час)	$К_з$ (пас./м2)	S_m (м2)	$С_{пр}$ (груз. ед./сутки)	$Г_{сут}$ (т)	$S_{общ}$ (м2)	$V_{раб}$ (т)	Q (т)	N (т)	G (т)	$N_{дс}$ (кол. запр./час)	$N_{mз}$ (кол. запр./час)	$V_{сут}$ (т)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	26/226000	26	12	2	1780	0.14	1600	158	20.9	11220	0	0	0	0	0	0	0

Сокращения:

ВПП - взлетно-посадочная полоса. РД - рулежная дорожка, МС - место стоянки, $П_р$ - расчетная пропускная способность аэровокзала, $К_з$ - показатель общей загруженности терминала, S_m - необходимый размер технологической зоны обслуживания, $Г_{сут}$ - средний грузооборот склада за сутки, $С_{пр}$ - пропускная способность грузового склада, $S_{общ}$ - общая площадь грузового склада, $V_{раб}$ - рабочий объем топливного хранилища, Q - объем авиационного топлива, заправленный всеми авиаперевозчиками за год, N - количество неснижаемого остатка авиационного топлива в сутки, G - количество нормативного запаса авиационного топлива для аэропорта, $N_{дс}$ - максимально возможное количество заправок воздушных судов в час (пиковый расход) с использованием диспенсеров для любого перевозчика, $N_{mз}$ - максимально возможное количество заправок в час